

Plus-Punkte der Doppelverbund-Spurbahnplatten

1.) Die Platte:

- Die Festigkeitsklasse C 50/60 (L-80/G-80/L-95) und C 35/45 (G-120/G-140) ist garantiert, da die Fertigung konstant kontrolliert im Werk erfolgt.
- Durch die hohe Betongüte sind gewährleistet:
 - geringer Verschleiß
 - große Widerstandsfähigkeit gegen Frost, Fette, Öle, Treibstoffe und organische Stoffe
- Auf zusätzliche Armierung – Nachteile für die Dauerhaftigkeit – kann verzichtet werden

2.) Kopfausbildung:

- Durch die gute (patentierbare) Kopfverzahnung erfolgt eine optimale Lastverteilung, so daß in der Regel auf Fremdmaterial (Schotter-Unterbau) verzichtet werden kann. Dafür gibt es seit 1984 mehrere Versuchsstrecken, die – trotz etwas ungünstiger technischer Ausgangsdaten – den Beweis für die Gebrauchsfähigkeit geliefert haben
- Verlegung von Kurven ist – ohne Aufhebung der Verzahnung – problemlos möglich
- Die Platten können jederzeit – auch einzeln – neu aufgenommen (Trassenverlegung, Reparatur) und wieder verlegt werden. Eine Materialentsorgung fällt in diesem Fall nicht an.
- Es liegen bereits seit geraumer Zeit Platten in Steilflächen über 20%, ohne daß bis dato Schäden bekannt geworden sind.
- Die Platten legen sich, falls es zu Frostaufbrüchen kommt, bei normaler Witterung wieder in die Verzahnung und gewährleisten

damit eine weitere volle Gebrauchsfähigkeit.

3.) Die Schlitze:

- Die gleichmäßig verteilten Schlitze
 - erhöhen den Grünanteil
 - fördern den guten optischen Eindruck
 - erhöhen die Griffbarkeit des Belages
 - fördern den Reinigungseffekt
 - kommen den Anforderungen des Artenschutzes entgegen, indem sie die Trennwirkung für die Tierwelt relativ gering halten
 - sichern eine gute Verteilung und Abbremsung des Oberflächenwassers
 - vermindern die ökologische Eingriffswirkung
 - erhöhen die optische Bremswirkung für den PKW-Verkehr

4.) Verlegung:

- Auch kurze Strecken sind wirtschaftlich herzustellen
- Die Verlegung kann fast das ganze Jahr über erfolgen
- Die Platte ist nach der Verlegung direkt belastbar und befahrbar

5.) Sonstiges:

- Das Bodengefüge wird kaum verändert
- Einfärbung der Platten möglich
- Es kann zwischen fünf Modellen gewählt werden
- Großer Anbieterkreis, da keine Spezialgeräte notwendig